

ANGEL ANDRES RECALDE LINO

Datos generales

Apellidos: RECALDE LINO
Fecha Nacimiento: 05/02/1984

Nombres: ANGEL ANDRES
Teléfono:

Situación profesional actual

Institución: ESPOL

Unidad Académica: FACULTAD DE INGENIERÍA EN ELECTRICIDAD Y COMPUTACIÓN

Cargo: PROFESOR TITULAR AUXILIAR 2 (TC)

Dedicación: Tiempo Completo

Actividad Principal: Investigación

Correo institucional: arecalde@espol.edu.ec

Formación académica

- UNIVERSITY OF NOTTINGHAM, REINO UNIDO, 13/12/2022, DOCTOR OF PHILOSOPHY IN ELECTRICAL AND ELECTRONIC ENGINEERING
- THE UNIVERSITY OF QUEENSLAND, AUSTRALIA, 19/07/2013, MASTER OF ENGINEERING SCIENCE IN THE FIELD OF ELECTRICAL ENGINEERING
- ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL, ECUADOR, 08/08/2007, INGENIERO EN ELECTRICIDAD (ESPECIALIZACIÓN ELECTRÓNICA Y AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL)

Experiencia laboral en el departamento

- FACULTAD DE INGENIERIA EN ELECTRICIDAD Y COMPUTACION, PROFESOR TITULAR AUXILIAR 2 (TC), 2023 - A LA FECHA
- FACULTAD DE INGENIERIA EN ELECTRICIDAD Y COMPUTACION, PROFESOR TITULAR AUXILIAR 1 (TC), 2016 - 2023
- , PROFESOR NO TITULAR OCASIONAL (TC), 2015
- , PROFESOR NO TITULAR OCASIONAL (TP), 2015
- FACULTAD DE INGENIERÍA EN ELECTRICIDAD Y COMPUTACIÓN - (FIEC), PROFESOR NO TITULAR OCASIONAL A TIEMPO PARCIAL, 2014
- FACULTAD DE INGENIERÍA EN ELECTRICIDAD Y COMPUTACIÓN - (FIEC), PROFESOR NO TITULAR OCASIONAL A MEDIO TIEMPO, 2013 - 2014
- PROFESOR POSGRADO, 2022 - 2023

Experiencia laboral en otros departamentos y organizaciones

- University of Nottingham, MSCA RESEARCHER, 01/04/2018 - 13/12/2022
- CORPORACIÓN NACIONAL DE ELECTRICIDAD CNEL - EP, TÉCNICO DE INGENIERÍA, 01/04/2014 - 05/05/2015
- INDEPENDIENTE, DIRECCION DE PROYECTOS, 15/10/2013 - 15/07/2015
- ESCUELA SUPERIOR POLITÉNICA DEL LITORAL ESPOL, DOCENTE NO TITULAR, 08/10/2013 - 31/07/2016
- ST. LEO'S COLLEGE, AYUDANTE, 18/02/2013 - 17/05/2013
- THE UNIVERSITY OF QUEENSLAND, TUTOR, 06/08/2012 - 17/05/2013

Principales intereses de investigación

Mi interés se relaciona con la investigación de métodos altamente innovadores para el diseño y la optimización de arquitecturas de sistemas de energía eléctrica para futuras plataformas de aeronaves más y totalmente eléctricas. Los métodos propuestos se basan en procedimientos de optimización matemática rigurosos y formalizados para definir configuraciones óptimas del sistema de energía.

Principales publicaciones de los últimos 5 años

- POWER SYSTEM RELIABILITY AND MAINTENANCE EVOLUTION: A CRITICAL REVIEW AND FUTURE PERSPECTIVES; IEEE ACCESS; 2022; <https://ieeexplore.ieee.org/document/9768823>
- ENERGY STORAGE SYSTEM SELECTION FOR OPTIMAL FUEL CONSUMPTION OF AIRCRAFT HYBRID ELECTRIC TAXIING SYSTEMS; IEEE TRANSACTIONS ON TRANSPORTATION ELECTRIFICATION; 2021; <https://ieeexplore.ieee.org/document/9265341>
- OPTIMAL VOLTAGE FOR MORE ELECTRIC AIRCRAFT DIRECT CURRENT CABLING SYSTEM; 2021 IEEE TRANSPORTATION ELECTRIFICATION CONFERENCE & EXPO (ITEC); 2021; <https://ieeexplore.ieee.org/document/9490090>

- A DIRECT CURRENT POWER SYSTEM TESTBED FOR A MORE ELECTRIC AIRCRAFT APPLICATION; 2021 AIAA/IEEE ELECTRIC AIRCRAFT TECHNOLOGIES SYMPOSIUM (EATS); 2021; <https://arc.aiaa.org/doi/10.2514/6.2021-3309>
- DESIGN OPTIMIZATION FOR RELIABILITY IMPROVEMENT IN MICROGRIDS WITH WIND-TIDAL-PHOTOVOLTAIC GENERATION.; ELECTRIC POWER SYSTEMS RESEARCH; 2020; https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0378779620303448?casa_token=gJPmE-iPSIQAAAAA:BNyVXRk7CFGR8UcqREdPXcQr2vTL4Bd0tUvsTyPNPipSVdzFRVAoA5xkc1QWSOWDCQkWHhJnlaU
- OPTIMAL WEIGHT POWER SYSTEM DESIGN AND SYNTHESIS FOR MORE ELECTRIC AIRCRAFT; 2020 AIAA/IEEE ELECTRIC AIRCRAFT TECHNOLOGIES SYMPOSIUM, EATS 2020; 2020; <https://doi.org/10.2514/6.2020-3545>
- METHODOLOGIES FOR THE SYNTHESIS OF RELIABLE MEA ELECTRICAL POWER SYSTEM ARCHITECTURES; 2020 IEEE VEHICLE POWER AND PROPULSION CONFERENCE (VPPC); 2020; <https://ieeexplore.ieee.org/document/9330868>
- OPTIMAL SIZING OF DISTRIBUTED PHOTOVOLTAIC GENERATION IN A MV NETWORK; 2020 IEEE PES TRANSMISSION & DISTRIBUTION CONFERENCE AND EXHIBITION - LATIN AMERICA (T&D L); 2020; <https://ieeexplore.ieee.org/document/9326137>
- LINEAR POWER FLOW CHARACTERIZATION OF DC POWER DISTRIBUTION SYSTEMS FOR MORE ELECTRIC AIRCRAFT OPTIMIZATION; 2020 IEEE TRANSPORTATION ELECTRIFICATION CONFERENCE & EXPO (ITEC); 2020; <https://ieeexplore.ieee.org/document/9161584>
- OPTIMAL DESIGN AND SYNTHESIS OF MEA POWER SYSTEM ARCHITECTURES CONSIDERING RELIABILITY SPECIFICATIONS; IEEE TRANSACTIONS ON TRANSPORTATION ELECTRIFICATION; 2020; <https://ieeexplore.ieee.org/document/9118967>

Membresía en sociedades científicas y profesionales

IEEE

Premios y honores

- ACHIEVEMENT AS ONE OF 51 TEAMS SELECTED FROM 270 ENTRIES, 21/08/2019
- Best Power and Energy Paper Award, 15/10/2018
- VOLUNTEERING TIME AND ASSISTANCE IN IEEE-ESPOL, 26/05/2016

Cursos en el año académico actual

- ANÁLISIS DE REDES ELÉCTRICAS, número de paralelos: 1
- ELECTRICIDAD BÁSICA, número de paralelos: 1
- MATERIA INTEGRADORA DE ELECTRICIDAD, número de paralelos: 2
- OPTIMIZACION DE SISTEMAS DE POTENCIA, número de paralelos: 2

Otras responsabilidades en el año académico actual

COORDINADOR DE MATERIAS PARA LA MEDICIÓN DE RESULTADOS DE APRENDIZAJE; TUTORÍA DE PRÁCTICAS EMPRESARIALES; ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN EN REUNIONES Y/O ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR LA UNIDAD ACADÉMICA. PARTICIPACIÓN EN ACTIVIDADES DE CALIDAD, EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN, Y REVISIÓN CURRICULAR; CONSEJERÍA ACADÉMICA (10 ESTUDIANTES O FRACCIÓN POR HORA); TUTORÍA ACADÉMICA DE PROYECTO INTEGRADOR (2H POR PROYECTO)

Desarrollo profesional

- IEEE International conference on pattern recognition systems 2023, 05/07/2023 - 07/07/2023, 24 HR., IEEE Computer Society
- PREVENCIÓN EN RIESGOS LABORALES ENERGÍA ELÉCTRICA, 13/06/2023 - 24/06/2023, 40 HR., LEEDOO Gestión y Capacitación Corporativa
- SEMINARIO HIDROGENO VERDE, UNA APUESTA A LARGO PLAZO, 26/05/2022 - 26/05/2022, 4 HR., CÁMARA DE INDUSTRIA Y COMERCIO ECUATORIANO-ALEMANA
- AIAA PROPULSION AND ENERGY FORUM 2021, 09/08/2021 - 11/08/2021, 24 HR., AIAA y IEEE
- AN INTRODUCTION TO PEER REVIEW, 29/07/2021 - 29/07/2021, 8 HR., WEB OF SCIENCE ACADEMY CLARIVATE